

Indicazioni stradali:

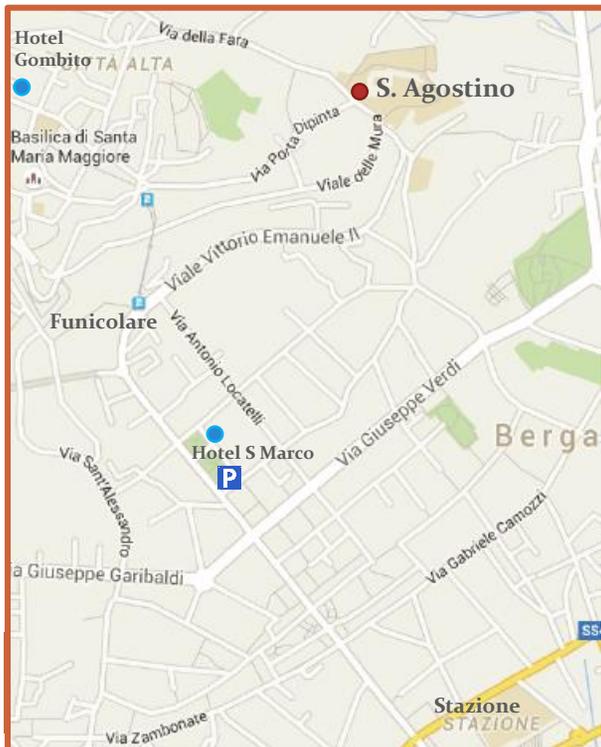
Aeroporto Orio al Serio/Stazione Ferroviaria:

- autobus Nr 1: scendere alla fermata in prossimità dell'attraversamento delle mura di Città Alta.
- Taxi (15-20 € dall'Aeroporto)

Autostrada A4: uscita Bergamo, seguire le indicazioni per Città Alta. Si consiglia di lasciare la macchina nel Parcheggio di Piazza della Libertà e di proseguire a piedi (15 min) o con l'Autobus Nr 1.

Hotel:

- **GombitoHotel****:** via Mario Lupo, 6 (Città Alta) info@gombithotel.it - 035 247009
- **Hotel Excelsior San Marco****:** P.le Repubblica 6 (Città Bassa) info@ghotelsanmarco.com - 035 366111



Evento organizzato con il patrocinio di:



Si ringraziano gli sponsor:



ASSOCIAZIONE TERMOTECNICA ITALIANA
SEZIONE LOMBARDA



BAKER HUGHES
a GE company



L'iscrizione è obbligatoria e deve avvenire **entro il 05/07/2019** compilando il format al link:

Modulo di Registrazione

La partecipazione all'evento è gratuita.

Per informazioni rivolgersi a:

silvia.ravelli@unibg.it



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BERGAMO

Dipartimento
di Ingegneria
e Scienze Applicate

2° Giornata di studio sulle Turbomacchine

Macchine Operatrici

*"I gruppi di ricerca delle Università
Italiane incontrano le imprese"*

Bergamo 12 Luglio 2019,

Università degli Studi di Bergamo
Aula Magna ex Chiesa di
Sant'Agostino
Piazzale Sant'Agostino 2, Bergamo
(Città Alta)

In collaborazione con



Programma

Ore 9:00 Saluti:

Remo Morzenti Pellegrini

Magnifico Rettore Università di Bergamo

Gianni Bidini

Presidente AIMSEA

Maurizio Brancaleoni

Presidente ATI Lombardia

Francesco Martelli

Presidente Euroturbo

Giovanna Barigozzi

Università di Bergamo

Ore 9:15 Interventi Imprese:

Heavy duty fans, the present and the future in gas moving technology

P. Saccenti - [Boldrocchi](#)

Sfide e applicazioni future per le turbomacchine

M. Ruggiero - [Baker Hughes](#)

Ore 10:00 Inizio Sessione 1:

Progettazione e analisi di macchine operatrici a fluido incompressibile: il trasferimento tecnologico all'Università di Ferrara

M. Pinelli

[Università di Ferrara](#)

**Progetto e trouble-shooting per turbomacchine operatrici
Competenze, esperienza e strumenti disponibili presso il DIME**

A. Cattanei - S. Marelli

[Università di Genova](#)

Programma

Ore 10.50 – 11.20 Coffee Break

Analisi fluidodinamiche su ventilatori e compressori industriali: risultati sperimentali e numerici ottenuti presso il DIMCM

P. Puddu

[Università di Cagliari](#)

Attività di ricerca sulle macchine operatrici presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale

M. Marconcini

[Università di Firenze](#)

Attività di ricerca in fluidodinamica numerica per le turbomacchine all'Università di Brescia

S. Rebay

[Università di Brescia](#)

Sperimentazione e progetto di compressori centrifughi

P. Gaetani, G. Persico

[Politecnico di Milano](#)

Ore 13.00 – 14.00 Light Lunch

Ore 14.00 Interventi Imprese:

Problematiche di interfaccia tra impianto e macchina – aspetti normativi, idraulici e strutturali

G. Cicatelli - [FlowServe](#)

Multidisciplinary simulation of automotive water pumps

M. Ghisalberti - [Saleri](#)

Programma

Revamping di una pompa alimento caldaia per l'incremento di potenza di una centrale termoelettrica. Studio di fattibilità

G. Morali - [KSB Italia](#)

Ore 15.00 Inizio Sessione 2:

Ricerca e Sviluppo delle Macchine Operatrici presso l'Università di Padova

G. Pavesi

[Università di Padova](#)

Mode decomposition technique for cavitating flows and their mitigation through active control for turbomachinery applications

A. Ficarella

[Università del Salento](#)

Sviluppo numerico e sperimentale di pompe centrifughe innovative

M. Torresi

[Politecnico di Bari](#)

Big Data Technologies in Turbomachinery

A. Corsini

[Università di Roma I – La Sapienza](#)

Sviluppo e sperimentazione di ventilatori

G. Franchini

[Università di Bergamo](#)

Ore 17:10 Chiusura