



miglagpa - stock.adobe.com



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BERGAMO

Dipartimento
di Ingegneria
e Scienze Applicate

Formula 1: evoluzione e progettazione del sistema di raffreddamento

In seguito all'introduzione delle unità motrici ibride-sovralimentate (dal 2014), le problematiche di smaltimento termico sono diventate decisamente più severe rispetto a quelle caratterizzanti la precedente generazione motoristica. L'impianto di raffreddamento di una moderna vettura di Formula1 non è solo una componente "funzionale" ma un elemento in grado di influenzare sensibilmente l'aerodinamica e la dinamica del veicolo stesso, in virtù delle prestazioni ad esso richieste. Per tali motivi, sin dalle fasi iniziali di "concept" della vettura, è fondamentale valutare il contributo in termini di volume e massa dell'apparato di raffreddamento nel suo complesso, tramite accurate attività di modellazione e analisi condotte sia mediante software commerciali sia attraverso codici di calcolo opportunamente sviluppati.

20 ottobre 2023

16.00 - 19.00

Aula B003

Campus di Ingegneria
Via Marconi, 5 Dalmine

INTERVIENE

Giuseppe Benzoni

Project Leader Car System
Scuderia AlphaTauri

Il seminario è aperto a tutti e particolarmente indicato agli studenti di «Internal Combustion Engines and Vehicle Aerodynamics», «Computational Fluid Dynamics» e «Trasmissione del calore» dei corsi di laurea in Ingegneria Meccanica.

Per informazioni:

Alessandro Colombo

alessandro.colombo@unibg.it

Simona Tonini

simona.tonini@unibg.it

In collaborazione con:

S C U D E R I A
ALPHATAURI